

# NEKUL 2019

San Fernando

VI Región

Domingo 10 de Marzo 2019

**"CROSS COUNTRY"**

Fecha: San Fernando 10 de Marzo de 2019  
Organiza y Produce: E2 Producciones SpA.  
Auspician y Patrocinan: REDBULL - KENNY RACING - YPF ELAION MOTO – BETA MOTORCYCLES - CLINICA ALEMANA – ENVATEK - CTM BIKES – PF ALIMENTOS – DUARTE ENDURO MOTOR – XRAID ONLINE STORE – PF ALIMENTOS - BIGTIME  
Lugar: Fundo San Hernán, San Fernando - VI Región.  
Coordenadas: -34.569763 -71.012787  
Elevación: 320 m  
Modalidad de Carrera: Cross Country  
Inscripciones: Hasta el Domingo 10 de Marzo a las 09:00 Hrs.  
Acreditación: Domingo 10 de Marzo desde las 08:00 – 09:30 Hrs Según categoría.

- ❖ **Valor inscripción ONLINE \$ 30.000 + \$ 3.000 Spot.**
- ❖ **Valor inscripción EN CIRCUITO \$ 35.000 + 3.000 Spot.**
- ❖ **Categoría Mujeres e Infantiles \$ 20.000 + 3.000 Spot.**
- ❖ **Categoría Mamadera GRATIS**

## **Categoría Escuela y Amigos (Parejas) NO Pagan Spot.**

- Las inscripciones son vía web en [www.nekul.cl](http://www.nekul.cl) o en [www.e2producciones.cl](http://www.e2producciones.cl), hasta las 20:00 horas del día Sábado 09 de Marzo de 2019.
- Todo piloto al inscribirse deberá firmar una carta renuncia que debe descargar en [www.nekul.cl](http://www.nekul.cl) y traer firmada. El que no cumpla con este requisito no podrá Largar.
- Todo piloto es responsable por su moto, Team, familiares y acompañantes.
- Será responsabilidad del piloto contar con los seguros médicos adecuados ante probables accidentes en la moto, llámese Isapre, seguros individuales y los recursos propios para hacer frente a gastos post-carrera. La organización entregará asistencia médica solo a los pilotos accidentados en el transcurso de su vuelta de reconocimiento de pista y en carrera.
- Todo piloto participante tiene la obligación de leer el Reglamento Particular.

## **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba: José Emilio Saieh  
Comisario FIM: Emilio Duarte de la Fuente  
Cronometraje: GUKA  
Marcaje Circuito: E2 Producciones SpA  
Producción del Evento: E2 Producciones SpA  
Locución: Cristian Leclerc

## **Categorías Campeonato Nacional**

SUPER EXPERTOS  
EXPERTOS  
EXPERTOS MAYORES 35 (nacido hasta el 1984)  
INTERMEDIO  
MAYORES 42 (nacido hast el 1977)  
MAYORES 50 (nacido hast el 1969)  
PROMOCIONALES +30 (nacido hast el 1989)  
PROMOCIONALES  
MUJERES  
INFANTIL A Nacidos hasta el 2004 (85 CC 2T – 150 CC 4T)  
INFANTIL B Nacidos hasta el 2006 (90 CC 4T - 110 CC 4T)  
INFANTIL C Nacidos hasta el 2009 (50 CC 2T – PW 50 – 75 4T)

## **Categorías que NO OPTAN A Campeonato Nacional**

ESCUELA  
AMIGOS (PAREJA)  
MAMADERA Nacidos hasta el 2014

### **CIRCUITO CROSS COUNTRY**

Especialmente preparado de acuerdo a los estándares de la FIM para lograr circuitos de primera calidad en un trazado de aproximado 20 a 30 Minutos.

Tipo de circuito: Cerros con Tierra seca, Piedras, Barro, Zona de Bosques entre otras que no entregaran los circuitos de la VII región.

### **PARTIDA Y MODALIDAD**

Una vez llamado de Parque Cerrado se deberán dirigir a la zona de Largada

La partida, es individual, el Semáforo o el Director de Prueba dará la indicación de salida.

No podrán tener ayuda externa desde el momento que ingresen al partidador, el no respetar estas reglas se sancionarán con minutos de penalización hasta la eliminación.

El horario de largada es por categoría alternadamente.

Largada con motor encendido.

### **Duración de carrera:**

SUPER EXPERTOS:	3 Vueltas
EXPERTOS:	3 Vueltas
ESPERTO MY 35 (nacido hast el 1984):	3 Vueltas
INTERMEDIO:	3 Vueltas
MAYORES 42 (nacido hast el 1977):	3 Vueltas
AMIGOS (PAREJA Experto – Intermedio):	3 Vueltas
MAYORES 50 (nacido hast el 1969):	2 Vueltas
PROMOCIONALES +30 (nacido hast el 1989):	2 Vueltas
PROMOCIONALES	2 Vueltas
MUJERES:	2 Vueltas
ESCUELA:	2 Vueltas
INFANTIL A Nacidos hasta el 2004 (85 CC 2T – 150 CC 4T)	10 – 15 Minutos Trasado Especial
INFANTIL B Nacidos hasta el 2006 (90 CC 4T - 110 CC 4T)	10 – 15 Minutos Trasado Especial
INFANTIL C Nacidos hasta el 2009 (50 CC 2T – PW 50 – 75 4T)	10 – 15 Minutos Trasado Especial
MAMADERA hasta 5 AÑOS:	5 Minutos Trasado Especial

**Nota: La cantidad de vueltas puede modificarse de acuerdo al circuito o clima pero será informado en la reunión de pilotos.**

### **IMPORTANTE**

- ❖ LA CARRERA SE REALIZA INDIFERENTE DE LA CONDICION CLIMATICA DEL DIA.
- ❖ LA ORGANIZACION FACILITARA EN FORMA GRATUITA LOS TRANSPONDER PARA EL CRONOMETRAJE, Y LA TARJETA DE CONTROL DE PASO.
- ❖ CADA PILOTO ES RESPONSABLE DE LA INSTALACIÓN CORRECTA DE SU TRANSPONDER, DE SU TARJETA DE PASO Y DE VERIFICAR SU MARCA EN LOS DISTINTOS CONTROLES.
- ❖ LA ORGANIZACIÓN NO SE HACE RESPONSABLE POR ROBOS O DAÑOS A PERSONAS, VEHICULOS, ETC.
- ❖ CUIDE SUS PERTENENCIAS Y EL MEDIO AMBIENTE.

### **ESTRICTAMENTE PROHIBIDO**

- ❖ CIRCULAR EN MOTO FUERA DEL HORARIO DE CARRERA.
- ❖ CIRCULAR EN MOTO SIN CASCO.
- ❖ REALIZAR MANIOBRAS RIESGOSAS EN ZONA DE PADDOCK Y ESTACIONAMIENTOS.
- ❖ TODAS LAS MOTOS DEBEN INGRESAR A PARQUE CERRADO DENTRO DEL HORARIO ESTABLECIDO PARA CADA CATEGORIA, DE LO CONTRARIO NO PODRAN PARTICIPAR.
- ❖ LAS MOTOS QUE TERMINEN SU PARTICIPACION DEBEN SER GUARDADAS.

### **RECONOCIMIENTO DE CIRCUITO**

Se hará antes de las largada de Cada Grupo.

La suma de los tiempos de sus vueltas dará el tiempo total de carrera más las posibles penalizaciones darán el tiempo total para su posición en la categoría.

### **Cronología**

#### **GRUPO A:**

Súper Expertos, Expertos, Expertos +35, Intermedios y Mayores 42

08:00 – 09:00	Acreditación, Retiro de Transponder
08:30 – 09:00	Ingreso a parque cerrado
09:05	Reunión de Pilotos
09:30 – 10:00	Vuelta de reconocimiento e ingreso a Parque Cerrado.
10:30	Largada Primer Piloto
15:00	Premiación Grupo A

#### **GRUPO B:**

Infantiles A – B – C y Mamadera

11:00 – 11:30	Acreditación, Retiro de Transponder
11:15 – 11:40	Ingreso a parque cerrado
12:00	Reunión de Pilotos
12:30 – 12:45	Vuelta de reconocimiento e ingreso a Parque Cerrado.
12:50	Largada Primer Piloto

#### **GRUPO C:**

Mayores 50, Amigos, Promocionales +30, Promocionales, Mujeres y Escuela

11:00 – 12:00	Acreditación, Retiro de Transponder
12:00 – 12:30	Ingreso a parque cerrado
13:15	Reunión de Pilotos
13:30 – 14:00	Vuelta de Reconocimiento
14:15	Largada Primer Piloto
17:00 – 17:30	Premiación GRUPO B Y C

### **REGLAMENTO PARTICULAR**

- La prueba está sujeta al Reglamento General y al presente Reglamento particular
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de 2 días una vez publicados los resultados extraoficiales, (martes siguiente a la carrera).
- Cualquier reclamo que se efectúe de manera irrespetuosa o de mala forma, sea esta hecha por el piloto o por sus acompañantes significará la eliminación del piloto.
- Toda duda o reclamo se debe de realizar por medio formal al e-mail [info@e2producciones.cl](mailto:info@e2producciones.cl)

### **PUNTAJES:**

- 1º lugar 25 puntos
- 2º lugar 22 puntos
- 3º lugar 20 puntos
- 4º lugar 18 puntos
- 5º lugar 16 puntos
- 6º lugar 15 puntos
- 7º lugar 14 puntos
- 8º lugar 13 puntos
- 9º lugar 12 puntos
- 10º lugar 11 puntos
- 11º lugar 10 puntos
- 12º lugar 9 puntos
- 13º lugar 8 puntos
- 14º lugar 7 puntos
- 15º lugar 6 puntos
- 16º lugar 5 puntos
- 17º lugar 4 puntos
- 18º lugar 3 puntos
- 19º lugar 2 puntos
- 20º lugar 1 punto

A partir del lugar 21, se otorgará 1 punto a todo corredor que termine reglamentariamente la prueba. El piloto que haya obtenido el mayor número de puntos en las competencias válidas para el Campeonato Cross Country Nekul será el Campeón de Enduro en su categoría.

Se premiarán al final del Campeonato a los 6 primeros lugares de cada categoría. En caso de empates en los resultados de un día de competencias, los pilotos en cuestión recibirán los puntos de su posición. El siguiente clasificado recibirá los puntos de su posición real.

### **EMPATE**

En caso de empate se procederá resolviendo a favor del que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De subsistir el empate, a favor del que haya obtenido más segundos puestos y así sucesivamente. De subsistir el empate será resuelto a favor del que tenga mejor figuración en la última competencia puntuable.

### **PENALIZACIONES**

No permitir la pasada a otro competidor:	3 minutos
Acorte	Eliminación
Ingresar a Parque cerrado con motor encendido	1 minuto
Ingresar a Parque cerrado sin Casco Puesto	1 minuto
Salir de Parque cerrado con Motor encendido	1 minuto
Encender el motor en el Parque Cerrado	5 minutos
Ingresar moto a parque cerrado sin el sistema de apoyo de Fábrica o triángulo	5 minutos
Manejo descuidado en abastecimiento (velocidad imprudente, parar rueda)	5 minutos
Ingreso atrasado a parque cerrado:	1 minuto por minuto.

## SEGURIDAD

- Los manubrios deben tener el protector central.
- Las manillas de freno y embrague deben tener un extremo en bola o tener protectores cerrados fijos al manubrio de la moto.
- El acelerador debe volver por si solo a la posición de desaceleración.
- Las motocicletas deben contar con un botón o switch que corte la ignición del motor, montado a un lado del manubrio y al alcance de los dedos con la mano en las empuñaduras.
- Todas las motos deberán contar con un protector de piñón y otro de catalina que impidan el atrapamiento accidental de los dedos de la mano.
- Es obligatorio el uso de casco protector, guantes, antiparras, rodilleras y botas de enduro o cross como mínimo.
- El casco deberá ser certificado (DOT, Snell, ECE, BS o JIS) y podrá ser verificado en la entrada al Parque Cerrado o cualquier lugar de la prueba.
- Durante la competencia el casco debe tener cerrada la correa de seguridad.
- Pilotos con equipo en mal estado, cascos vencidos (con más de 5 años de antigüedad) o con elementos faltantes podrán ser impedidos o condicionados de participar en la competencia por su propia seguridad.
- Los pilotos que no cumplan las especificaciones técnicas no largan.

## DISEÑO DE LA PRUEBA

- a) La organización, en conjunto con los comisarios, podrán hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y de seguridad del mismo.
- b) Estos cambios se anunciarán verbalmente a cada categoría.

## PARQUE CERRADO

- a) Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado y deberán hacerlo a las horas señaladas y permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida. La moto que no ingrese no podrá participar, quien ingrese tarde, fuera de horario será penalizado con 1 minuto por minuto de su tiempo total.
- b) Deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.
- c) Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia. Para la reserva del número deben hacerlo directamente en [www.nekul.cl](http://www.nekul.cl) o en [www.e2producciones.cl](http://www.e2producciones.cl), este número es válido para todo el año, NO importa el color de fondo según categoría.
- d) No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.
- e) Solo se puede cargar combustible en la zona de abastecimiento habilitada como zona de abastecimiento si fuese necesario instalar o en la carpa de su team. El hacerlo en otro lugar significará la eliminación del piloto.
- f) No se puede cambiar de moto una vez ingresada a parque cerrado.

## LARGADA:

15 metros antes del argo de largada habrá una marca con banderas indicando la zona de espera, solo se podrá cruzar cuando se le de la señal de largada.

## ABASTECIMIENTO

- No hay Abastecimiento dispuesto por la organización, excepto que se requiera por la distancia del circuito.
- La carga de combustible se deberá efectuar con motor apagado, piloto abajo de la moto y con elementos que impidan el derrame de líquidos. El derramar combustible al suelo será penalizado por el comisario por 1 minuto como mínimo dependiendo del tamaño del daño provocado.
- Está prohibido beber alcohol y fumar, hasta 15 metros de la Zona de Abastecimiento.

## **MARCAJE**

El trazado del recorrido estará marcado con cintas plásticas color rojo, azul y amarillo. Estas indicarán el sentido de circulación, las rojas estarán ubicadas al lado izquierdo del sentido de giro y las azules al lado derecho, las cintas de color amarillo indicarán zonas de peligro. No se puede transitar por ningún motivo en sentido contrario del circuito, sanción eliminación del piloto. Los pilotos están obligados a transitar entre las marcas de circulación, solo en caso de tacos, subidas difíciles se podrán apartar no más de 5 metros por un sector que le signifique un recorrido más corto al original. Al pasar por puertas (cinta roja y azul instaladas en forma paralela y enfrentadas) o por cintas continuas los pilotos están obligados de circular entre ellas si por algún motivo se salen deberán retomar el circuito por el mismo sector por donde salieron.

## **RESCATE**

Los pilotos accidentados serán trasladados por las ambulancias dispuestas por la organización hasta el centro asistencial urgencia más cercano al circuito. El traslado a otro centro asistencial será costo del piloto. Incluso la solicitud de Helicóptero en caso de peligro de muerte o accidente Grave.

La organización no rescatará motos averiadas estas deberán ser retiradas una vez termina la carrera de la última categoría

– Cualquier moto o piloto que no cumplan con las condiciones exigidas en los Reglamentos Particulares de cada carrera, deberá ser descalificado antes de largar.

– La organización entregará asistencia médica SOLO a los pilotos que se accidenten en el transcurso del reconocimiento de pista y en la propia carrera.

Cualquier servicio asistencial adicional solicitado al equipo de rescate será con cargo al piloto.

- Siga las instrucciones de los oficiales y personal de seguridad de la prueba.
  - SOLO ubicarse en las zonas demarcadas como de Espectadores o público.
  - Toda otra zona no demarca es PELIGROSA y puede sufrir un ACCIDENTE MORTAL.
  - NO camine nunca dentro del circuito mientras se desarrolla la competencia.
  - USE solo los estacionamientos habilitados.
  - No bloquear el paso de ambulancias, ni vehículos de la organización o pilotos.
  - Conserve la distancia, Además del peligro de despiste, existe el riesgo de ser golpeado por partículas despedidas por las motocicletas.
  - Evite ubicarse en la orilla del trazado ya que puede sufrir un ACCIDENTE MORTAL.
  - La organización no se responsabiliza por hurtos y robos dentro del recinto.
  - El consumo de alcohol de manera indebida será notificado a las autoridades locales y derivado a su proceso pertinente.
  - USO DE CASCO OBLIGATORIO para todas las motos, ya sean pilotos o público en general. La organización no se responsabiliza por accidentes de esta naturaleza.
- El piloto de cualquier moto inscrita que sea sorprendido sin casco, queda eliminado de la competencia.
- Cuidado, las zonas de saltos y curvas son de alto peligro.

## **ASPECTOS MEDIO AMBIENTALES; ACCIONES A SER TOMADAS POR LOS PARTICIPANTES-PILOTOS**

Los contenedores de desechos provistos por la Organización deberán ser usados con estos fines.

Para el reabastecimiento o servicio de las motos deberán utilizar la alfombra ambiental y ser removidas por los participantes después del evento.\*

Los pilotos deberán evitar ruidos de motores innecesarios, especialmente en la zona de Abastecimiento.

La organización Permitirá "asados" estos, deberán hacerse sobre parrillas tipo tambor o sobre una lata. Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo.

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la carrera; puede resultar en una penalización, suspensión de participación en el evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

\* Alfombra a colocar sobre el piso en sectores de Abastecimiento y reparaciones de motos, a fin de evitar el derrame de líquidos y materiales sobre el suelo. Se sugiere el uso adicional de una caja con arena o gravilla, a colocar bajo la moto al momento de la asistencia mecánica.

**VARIOS**

- a) No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas que colaboran en la organización.
- b) Las motos que hayan terminado su participación deberán ser guardadas, por ningún motivo podrán circular en el predio. El no respetar esta regla significará la eliminación del piloto.
- c) La zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad.
- d) Los pilotos serán responsables por el comportamiento de sus acompañantes.